



Harku Vallavalitsus
harku@harku.ee
Kallaste tn 12
76901, Harju maakond, Harku vald,
Tabasalu alevik

Teie 06.08.2025

Meie 15.08.2025 nr 7.1-2/25/10638-3

**Ehitusteatis nr 2511201/41422 ja
elektripaigaldiste projekti nr 0637-2
kooskõlastus riigitee nr 11182 maaüksuste
piires ja tee kaitsevööndis Harkujärve
külas Harjumaal**

Olete kaasanud Transpordiameti ehitisregistris (Ehitusteatis 2511201/41422; menetlus nr 497939) ehitusteatisel menetlusse. Koos ehitusteatisega on ehitisregistrisse esitatud ka tehnovõrkude ehitusprojekt, Aspen Grupp OÜ töö nr 0637-2 „Harku-Kadaka-Veskimetsa 110kV õhuliini demonteerimisprojekt“ lahendusvariant v02, eelprojekti staadiumis (edaspidi Projekt). Projektiga on ette nähtud 110 kV õhuliinide ja õhuliini mastide (tehnovõrgud) demonteerimine Harkujärve külas Harku vallas ja Tallinna linnas Harjumaal.

Projektil on kokkupuude, tehnovõrkude ristumised riigiteega nr 11182 Järvekalda tee km 0,08.

Projekt on koostatud vastavuses Transpordiameti kehtivate nõuetega.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 13, § 19, § 24, § 42, § 70, § 71, § 72, § 92, § 97, § 99 ning Transpordiameti põhimääruse **kooskõlastame** Ehitusteatisel 2511201/41422, eelnõu ja ehitisregistris esitatud *Projekti* (Aspen Grupp OÜ töö nr 0637-2) alltoodud tingimustel:

Ehitustöödel ja Projekti realiseerimisel tuleb arvestada alltoodud informatsiooni ja nõuetega:

1. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
 - 1.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Maanteeametiga e-posti aadressil maantee@mnt.ee
 - 1.2. saada Maanteeametilt [liiklusseaduse](#) § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Vastav taotlus (<https://transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>) palume saata e-posti aadressil maantee@mnt.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt. Kui ehitustöödel (juhtmete demontaažil) riigiteedega ristumistel kasutatakse nn turvaväravaid, siis tuleb nende asukoht ka liikluskorralduse joonisel ära näidata
2. Riigiteedega ristuvate juhtmete langetamisel on kategooriliselt keelatud turvaväravate või mistahes muude abivahendite ehitamine riigitee muldkehasse. Juhime tähelepanu, et turvaväravad peavad jääma teega külgnevast vabast väljapoole (EhS § 99 lg 4 alusel määrus „Tee projekteerimise normid“ § 11), mis ülaltoodud riigitee puhul on $\geq 7,0$ m. Teekraavide olemasolul peavad turvaväravad olema 1,0 m kaugusel kraavi välisservast, kuid mitte lähemal kui 7,0 m riigitee asfaltkattest.
3. Lahtiseid kaevikuid peale tööpäeva lõppu riigitee maaüksusele ega tee kaitsevööndisse ei ole lubatud jätta. Tehnikaga manööverdamine riigitee mulde nõlvadel ja materjalide ladustamine sõiduteele ja vahetult selle äärde on keelatud.
4. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada ning ette näha kahjustatud riigitee, sh kraavide, mulde ja teekatte taastamine. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.

5. Tehnovõrkude ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et oleks tagatud riigitee teemaa korrastamine, riigitee katendikonstruktsiooni ja teekatte nõuetekohane taastamine (st asfaltkate peab olema peale tööde lõppu taastatud) ning need tööd peavad olema teostatud võimalikult minimaalse lühikese aja jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee teemaa ja tee konstruktsioonide taastamist on tehnovõrkude projektijärgsed ehitustööd riigitee piirides välistatud.
6. Projekt ei käsitle täpsemalt (asukohapõhiselt) tehnovõrkudele ligipääsuks ajutisi või alalisi mahasõite riigiteedelt. Projektis eeldatakse, et tehnovõrkude ehitusel kasutatakse olemasolevaid mahasõite ja ligipääse. Juhime tähelepanu, et kui ehitaja leiab, et on vaja ajutisi ehitusaegseid juurdepääsuteid riigiteedelt, siis seda tuleb ehitajal eraldi menetleda. Ehitaja peab esitama Transpordiametile taotluse koos asukoha plaani ja mahasõidu asukoha ning tüüplahendiga ja informatsiooniga kasutusaja pikkuse kohta. Transpordiamet vaatab taotluse läbi asukoha põhiseelt ning ehitajaga sõlmitakse ajutise ristumiskoha ehitamise leping.
7. Teehoiutööde (korrashoiutööde) tsoonis tuleb tehnovõrgu omanikul aktsepteerida tee korrashoiuks vajalike tegevusi.
8. Kooskõlastatud projekti muutmiseks riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektilahendus Maanteeametiga uuesti kooskõlastada.

Käesolev kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Järelevalvet „Ehitusseadustiku“ ja „Liiklusseaduse“ täitmise üle riigitee ja selle kaitsevööndi ulatuses teostab Maanteeamet põhimääruse alusel ning nimetatud õigusaktidega kehtestatud korras.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Arvo Veltri

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: 06372_LA_AA-0-01_v02_titelleht-Harku.zip

Arvo Veltri

5164006, Arvo.Veltri@transpordiamet.ee